

(第2回)

# トラック運送業界の景況感

(平成29年4月～6月期)

---

---

今期の調査において、景況感の「やや好転」については前期(平成29年1月～3月期)から変化は見られなかったが、「やや悪化」「大幅に悪化」が14.5%改善し、変化なしに転じている。

また、先行きについても「やや好転」が3.6%減少したものの、「やや悪化」「大幅に悪化」が13.8%改善し、変化なしに転じている。

一方で今期の水準をみると、「良い」が3.7%増加し、「ふつう」も4.6%の増加となり、逆に「悪い」が12.3%の改善となっている。

これらをみると、景況感の大幅な改善は見込めないものの、横ばいあるいは緩やかな回復を見通す事業者が多い傾向が見てとれる。

---

---

平成29年9月14日

一般社団法人大阪府トラック協会

#### ○実働率・実車率

実働率は、「やや上昇」が 3.4%減少となったものの、「やや低下」が 7.7%、「大幅に低下」が 2.5%改善したため、結果として「横ばい」が 6.8%の増加となった。

実車率も同様に、「やや上昇」が 1.1%の減少となったものの、「やや低下」が 7.5%、「大幅に低下」が 2.3%改善したため、結果として「横ばい」が 6.8%の増加となった。

また、先行きについては、実働率・実車率ともに「やや低下」が 10%前後の増加となった。

#### ○ドライバー・ドライバー以外の過不足

ドライバーの不足については、「不足」が 14.8%改善し、「やや不足」には変化がみられなかった。代わりに、「適当」が 10.8%の増加となったことから、若干の改善がみられる。

一方で、先行きについては、「不足」が 8.7%改善しているものの、「やや不足」が 12.5%増加していることから、先行きのドライバー不足を見通す傾向がみてとれる。この傾向が、先の実働率・実車率の先行きに「やや低下」が増加した要因の一つである可能性が考えられる。

また、ドライバー以外の不足については、今期も 50%が適当と回答しており、先行きについても 20%が「不足」から「やや不足」に転じており、ドライバーほどの不足感はみられない。

#### ○所定労働時間(休日労働を含む)

所定労働時間(休日労働を含む)については、「大幅に増加」が 8.9%、「やや増加」が 5.2%の改善となった。また、「変わらない」が 4.4%、「やや減少」が 7.8%の増加となっており、所定労働時間の改善がみられる。

#### ○貨物の再委託の割合

貨物の再委託の割合については、「やや増加」が 11.7%減少し、「変わらない」に転じている。先行きについても、「やや増加」が 3.6%の減少、「やや減少」も 7.5%の減少となり、「変わらない」が 7.4%の増加となっている。

#### ○輸送数量全体

輸送数量についても、「やや増加」が 3.8%減少した一方で、「やや減少」も 14.5%改善しており、「変わらない」が 14.4%の増加となっている。先行きについても、「やや増加」が 12.2%減少し、「変わらない」に転じていることから、輸送量の横ばいを見通す傾向がみてとれる。

#### ○運賃・料金の水準

運賃・料金の水準については前期から大きな動きはみられないが、先行きは「やや上昇」が 5%の減少となり、「横ばい」に転じている。輸送量の横ばいに伴い、運賃・料金も上昇が望めないと見通す傾向がみてとれるが、「やや低下」も 2.6%ではあるが減少していることから、運賃・料金の下落に歯止めがかかるとの見通しもみてとれる。

## トラック運送事業者における景況感調査（大ト協第2回）

平成29年4月～6月期調査票

### 1. ドライバー数（人）

1～10人	6 社	12.5%	%	51～100人	4 社	8.3%	%
11～20人	16 社	33.3%	%	101～300人	5 社	10.4%	%
21～30人	8 社	16.7%	%	301人～	0 社	0.0%	%
31～50人	8 社	16.7%	%	未回答	1 社	2.1%	%

### 2. 女性ドライバー数

48 社中 7 社（12名） 15%      平均人数 1.7 人

### 3. 1社あたりの保有台数

1～10両	5 社	10.4%	%	51～100両	6 社	12.5%	%
11～20両	15 社	31.3%	%	101～300両	3 社	6.3%	%
21～30両	8 社	16.7%	%	301両～	1 社	2.0%	%
31～50両	10 社	20.8%	%	未回答	0 社	0.0%	%

### 4. 取扱品目

（複数回答）

1. 農水産品	1 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	0 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	9 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	2 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	3 社
8. 電気機械	6 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	2 社
10. その他機械（産業機械等）	5 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	4 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	1 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社
14. 科学薬品（硫酸、ソーダ等）	2 社
15. 科学肥料	1 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	9 社

17. 紙・パルプ	15	社
18. 繊維工業品	3	社
19. 食料工業品	12	社
20. 日用品	6	社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	2	社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	3	社
23. その他	11	社
未回答	4	社

# トラック運送事業者における景況感調査結果(平成29年4月～6月期)

※100社中48社回答

実働率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下	
前年同期比	0	0.0%	9	18.8%	25	52.1%	12	25.0%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	9	18.8%	27	56.3%	8	16.7%	2	4.2%
先行き	0	0.0%	7	14.6%	27	56.3%	12	25.0%	0	0.0%

実車率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下	
前年同期比	0	0.0%	10	20.8%	28	58.3%	8	16.7%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	8	16.7%	31	64.6%	6	12.5%	1	2.1%
先行き	0	0.0%	7	14.6%	29	60.4%	10	20.8%	0	0.0%

ドライバーの過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.不足		2.やや不足		3.適当		4.やや過剰		5.過剰	
今期の状況	10	20.8%	18	37.5%	18	37.5%	0	0.0%	0	0.0%
先行き	15	31.3%	22	45.8%	9	18.8%	0	0.0%	0	0.0%
採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
前年同期比	0	0.0%	4	8.3%	29	60.4%	8	16.7%	4	8.3%
前期比	0	0.0%	3	6.3%	29	60.4%	9	18.8%	4	8.3%
先行き	0	0.0%	6	12.5%	25	52.1%	10	20.8%	4	8.3%

ドライバー以外の過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.不足		2.やや不足		3.適当		4.やや過剰		5.過剰	
今期の状況	3	6.3%	17	35.4%	24	50.0%	2	4.2%	0	0.0%
先行き	6	12.5%	16	33.3%	23	47.9%	1	2.1%	0	0.0%
採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
前年同期比	0	0.0%	1	2.1%	36	75.0%	6	12.5%	2	4.2%
前期比	0	0.0%	1	2.1%	35	72.9%	7	14.6%	2	4.2%
先行き	0	0.0%	6	12.5%	29	60.4%	7	14.6%	3	6.3%

所定外労働時間(休日労働を含む)	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
前年同期比	0	0.0%	5	10.4%	33	68.8%	8	16.7%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	6	12.5%	30	62.5%	9	18.8%	1	2.1%
先行き	0	0.0%	3	6.3%	30	62.5%	13	27.1%	0	0.0%

貨物の再委託の割合	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
前年同期比	0	0.0%	6	12.5%	34	70.8%	4	8.3%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	4	8.3%	35	72.9%	4	8.3%	1	2.1%
先行き	0	0.0%	10	20.8%	27	56.3%	6	12.5%	1	2.1%

経常損益	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	0 0.0%	8 16.7%	25 52.1%	13 27.1%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	10 20.8%	25 52.1%	9 18.8%	2 4.2%
先行き	0 0.0%	8 16.7%	22 45.8%	15 31.3%	1 2.1%

業界の景況感	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	0 0.0%	6 12.5%	25 52.1%	15 31.3%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	10 20.8%	21 43.8%	13 27.1%	2 4.2%
先行き	0 0.0%	10 20.8%	16 33.3%	19 39.6%	1 2.1%

	1. 良い	2. ふつう	3. 悪い
今期の水準	5 10.4%	31 64.6%	9 18.8%

一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	8 16.7%	26 54.2%	11 22.9%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	11 22.9%	24 50.0%	9 18.8%	1 2.1%
先行き	0 0.0%	8 16.7%	26 54.2%	10 20.8%	1 2.1%

取扱い1位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	10 20.8%	24 50.0%	9 18.8%	2 4.2%
前期比	0 0.0%	12 25.0%	26 54.2%	6 12.5%	1 2.1%
先行き	0 0.0%	12 25.0%	24 50.0%	9 18.8%	0 0.0%

取扱い2位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	3 6.3%	26 54.2%	2 4.2%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	4 8.3%	24 50.0%	2 4.2%	1 2.1%
先行き	0 0.0%	3 6.3%	23 47.9%	5 10.4%	0 0.0%

取扱い3位品目	1. 大幅に増加	2. やや増加	3. 変わらない	4. やや減少	5. 大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	1 2.1%	17 35.4%	6 12.5%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	1 2.1%	17 35.4%	5 10.4%	1 2.1%
先行き	0 0.0%	1 2.1%	16 33.3%	6 12.5%	1 2.1%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
前年同期比	0	0.0%	12	25.0%	20	41.7%	12	25.0%	1	2.1%
前期比	0	0.0%	12	25.0%	22	45.8%	9	18.8%	2	4.2%
先行き	0	0.0%	10	20.8%	24	50.0%	10	20.8%	1	2.1%

営業利益	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
前年同期比	0	0.0%	12	25.0%	19	39.6%	13	27.1%	1	2.1%
前期比	0	0.0%	13	27.1%	19	39.6%	11	22.9%	2	4.2%
先行き	0	0.0%	11	22.9%	21	43.8%	12	25.0%	1	2.1%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下	
前年同期比	0	0.0%	1	2.1%	42	87.5%	2	4.2%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	2	4.2%	41	85.4%	2	4.2%	0	0.0%
先行き	0	0.0%	4	8.3%	38	79.2%	3	6.3%	0	0.0%