

(第4回)

トラック運送業界の景況感

(平成29年10月～12月期)

今期の調査では、実働率・実車率ともに低下した。

輸送量についても前期から横ばいの状態で推移したが、業界の景況感、今期の水準ともに改善が見られたことから、若干の明るさが見られた。

運賃・料金の水準でも、未だ上昇とまではいかないものの、低下の減少が見られることから、下げ止まりの傾向と期待したい。

ドライバー・ドライバー以外の過不足については、引き続き不足の状態が続いており、採用状況にも好転の兆しは見られない。

労働力不足の影響か、所定労働時間(休日労働を含む)についても増加の傾向が見受けられた。

平成30年1月25日

一般社団法人大阪府トラック協会

○実働率・実車率

実働率は、前期比で「やや低下」が8.0%増加した。実車率も同様に、前期比で「やや低下」が4.3%増加、「大幅に低下」の増加分2.5%を加えると、合計で6.8%の増加となり、実働率・実車率ともに低下傾向にあった。

○ドライバー・ドライバー以外の過不足

ドライバーの過不足については、前期と比べて大きな変化は見られなかったが、「やや不足」との回答から「不足」に1.7%が移行しており、より切迫した状況となっている。

さらに、採用状況についても「やや減少」、「大幅に減少」の合計が6.1%増加しており、ドライバー不足の解消が難しい状況となっている。

一方、前期に初めて強い不足感の現れたドライバー以外の過不足については、「不足」、「やや不足」の合計で9.1%減少しており、若干の改善が見られた。しかし、採用状況では「大幅に減少」は9.4%減少したものの、「変わらない」が75.0%と、引き続き採用が困難な状況となっている。

○所定労働時間(休日労働を含む)

所定労働時間(休日労働を含む)については、前期比で「やや増加」が11.2%増加しており、ドライバー・ドライバー以外の不足に伴う影響が見られる。

○貨物の再委託の割合

貨物の再委託の割合については、「増加」、「減少」の双方から「変わらない」に移行していることから、前期より大きな変化は見られない。

○輸送数量全体

輸送数量についても、前期から大きな変化は見られないが、業界の景況感では「やや悪化」、「大幅に悪化」の合計で前期比12.7%の減少が見られること、今期の水準でも「悪い」が5.1%減少していることから、景況感に若干の明るさが見られる。

○運賃・料金の水準

前項で指摘した景況感の持ち直しを裏付けるように、運賃・料金の水準では「やや低下」が前期比3.2%減少した。「やや上昇」に大きな変化が見られないため、上昇傾向とまではいかないものの、下げ止まりの傾向にあると期待したい。先行きでも「大幅に上昇」、「やや上昇」の合計で4.3%の増加が見られることから、回答各社でも次期以降の運賃上昇が見込まれている。

トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第4回）

平成29年10月～12月期調査票

1. ドライバー数（人）

1～10人	6 社	15.0%	51～100人	1 社	2.5%
11～20人	18 社	45.0%	101～300人	3 社	7.5%
21～30人	8 社	20.0%	301人～	0 社	0.0%
31～50人	4 社	10.0%	未回答	0 社	0.0%

2. 女性ドライバー数

40 社中 8 社 20 % 平均人数 1 人

3. 1社あたりの保有台数

1～10両	4 社	10.0%	51～100両	1 社	2.5%
11～20両	16 社	40.0%	101～300両	3 社	7.5%
21～30両	8 社	20.0%	301両～	0 社	0.0%
31～50両	7 社	17.5%	未回答	1 社	2.5%

4. 取扱品目

1. 農水産品	1 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	0 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	7 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	2 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	1 社
8. 電気機械	3 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	1 社
10. その他機械（産業機械等）	1 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	4 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	0 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社
14. 科学薬品（硫酸、ソーダ等）	3 社
15. 科学肥料	0 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	5 社

17. 紙・パルプ	10	社
18. 繊維工業品	5	社
19. 食料工業品	11	社
20. 日用品	5	社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	0	社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	3	社
23. その他	11	社
未回答	3	社

トラック運送事業者における景況感調査結果(平成29年10月～12月期)

※100社中40社回答

実働率	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下					
前年同期比	1 2.5%	10 25.0%	21 52.5%	6 15.0%	2 5.0%					
前期比	0 0.0%	8 20.0%	22 55.0%	10 25.0%	0 0.0%					
先行き	0 0.0%	3 7.5%	31 77.5%	6 15.0%	0 0.0%					

実車率	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下					
前年同期比	1 2.5%	8 20.0%	26 65.0%	4 10.0%	1 2.5%					
前期比	0 0.0%	7 17.5%	25 62.5%	7 17.5%	1 2.5%					
先行き	0 0.0%	4 10.0%	30 75.0%	6 15.0%	0 0.0%					

ドライバーの過不足	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰					
今期の状況	9 22.5%	17 42.5%	14 35.0%	0 0.0%	0 0.0%					
先行き	12 30.0%	21 52.5%	6 15.0%	0 0.0%	0 0.0%					

採用状況	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少					
前年同期比	0 0.0%	4 10.0%	25 62.5%	9 22.5%	2 5.0%					
前期比	0 0.0%	4 10.0%	23 57.5%	11 27.5%	2 5.0%					
先行き	0 0.0%	5 12.5%	22 55.0%	9 22.5%	4 10.0%					

ドライバー以外の過不足	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰					
今期の状況	5 12.5%	11 27.5%	23 57.5%	1 2.5%	0 0.0%					
先行き	6 15.0%	17 42.5%	16 40.0%	1 2.5%	0 0.0%					

採用状況	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少					
前年同期比	1 2.5%	2 5.0%	31 77.5%	6 15.0%	0 0.0%					
前期比	1 2.5%	3 7.5%	30 75.0%	6 15.0%	0 0.0%					
先行き	1 2.5%	5 12.5%	28 70.0%	4 10.0%	1 2.5%					

所定外労働時間(休日労働を含む)	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少					
前年同期比	0 0.0%	8 20.0%	22 55.0%	8 20.0%	2 5.0%					
前期比	0 0.0%	9 22.5%	23 57.5%	7 17.5%	1 2.5%					
先行き	1 2.5%	6 15.0%	24 60.0%	9 22.5%	0 0.0%					

貨物の再委託の割合	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少					
前年同期比	0 0.0%	9 22.5%	24 60.0%	3 7.5%	1 2.5%					
前期比	0 0.0%	9 22.5%	25 62.5%	2 5.0%	1 2.5%					
先行き	0 0.0%	7 17.5%	25 62.5%	4 10.0%	1 2.5%					

経常損益	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	1 2.5%	8 20.0%	22 55.0%	7 17.5%	2 5.0%
前期比	0 0.0%	6 15.0%	25 62.5%	7 17.5%	2 5.0%
先行き	0 0.0%	5 12.5%	27 67.5%	6 15.0%	2 5.0%

業界の景況感	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	0 0.0%	8 20.0%	22 55.0%	8 20.0%	2 5.0%
前期比	0 0.0%	8 20.0%	22 55.0%	8 20.0%	2 5.0%
先行き	0 0.0%	9 22.5%	18 45.0%	13 32.5%	0 0.0%

	1. 良い	2. ふつう	3. 悪い
今期の水準	3 7.5%	30 75.0%	7 17.5%

一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	9 22.5%	18 45.0%	11 27.5%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	10 25.0%	20 50.0%	8 20.0%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	7 17.5%	21 52.5%	9 22.5%	1 2.5%

取扱い1位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	1 2.5%	7 17.5%	23 57.5%	6 15.0%	1 2.5%
前期比	0 0.0%	9 22.5%	23 57.5%	6 15.0%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	9 22.5%	19 47.5%	9 22.5%	1 2.5%

取扱い2位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	4 10.0%	13 32.5%	5 12.5%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	3 7.5%	14 35.0%	5 12.5%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	3 7.5%	15 37.5%	4 10.0%	0 0.0%

取扱い3位品目	1. 大幅に増加	2. やや増加	3. 変わらない	4. やや減少	5. 大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	1 2.5%	12 30.0%	2 5.0%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	2 5.0%	10 25.0%	2 5.0%	1 2.5%
先行き	0 0.0%	2 5.0%	9 22.5%	3 7.5%	1 2.5%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	10 25.0%	16 40.0%	10 25.0%	2 5.0%
前期比	1 2.5%	8 20.0%	21 52.5%	6 15.0%	2 5.0%
先行き	0 0.0%	6 15.0%	22 55.0%	9 22.5%	1 2.5%

営業利益	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	1 2.5%	7 17.5%	20 50.0%	9 22.5%	1 2.5%
前期比	0 0.0%	8 20.0%	21 52.5%	8 20.0%	1 2.5%
先行き	0 0.0%	7 17.5%	20 50.0%	10 25.0%	1 2.5%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下
前年同期比	0 0.0%	3 7.5%	34 85.0%	1 2.5%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	4 10.0%	33 82.5%	1 2.5%	0 0.0%
先行き	1 2.5%	6 15.0%	30 75.0%	1 2.5%	0 0.0%