

(第6回)

トラック運送業界の景況感

(平成30年4月～6月期)

今期の調査では、残念ながら運賃・料金の回答に無回答が多かったため、正確には把握できなかったが、前期ほどの上昇傾向は見られなかった。

また、輸送数量全体では今期が微増、先行きも増加傾向が見られ、営業収入の先行きでも増加傾向が見られたが、それ以上に営業利益の増加傾向が大きい。

反面、経常損益では「悪化」「好転」とともに減少し、「変化なし」が増加している。

労働力に関しては、ドライバーは今期、先行きともに、わずかながら不足が減少しているが、ドライバー以外では今期、先行きともに不足が増加している。

労働時間では、前期までの増加傾向から減少傾向に転じている。罰則付き時間外労働規制の適用等を見据え、各社とも労働時間の短縮に取り組んでいるものと推測される。

平成30年7月27日

一般社団法人大阪府トラック協会

○実働率・実車率

実働率は前期比で「やや上昇」が 4.1%増加したが、実車率では「やや上昇」が 5.1%減少した。しかし、実車率も「大幅に低下」が1社あるものの、「やや低下」は前期比で 3.4%減少しており、横ばいが 8.4%の増加となった。先行きについては、実働率で「やや上昇」が 15.1%、実車率で「やや上昇」が 11.4%と、いずれも上昇が予測されている。

○ドライバー・ドライバー以外の過不足

ドライバーの過不足については、「不足」「やや不足」の合計が前回調査時より 9.8%減少し、横ばいに移行。先行きについても、「不足」「やや不足」の合計で 0.5%とわずかではあるものの減少している。

一方で、ドライバー以外では「不足」「やや不足」の合計で 2.7%の増加となり、先行きでも「不足」「やや不足」の合計で 10.2%の増加となっており、ドライバー以上の不足感が見られる結果となった。

○所定労働時間(休日労働を含む)

所定労働時間(休日労働含む)では、「やや増加」が前期比で 5.1%減少し、「やや減少」が 5.9%増加した。先行きでも、「やや増加」が前期比で 14.4%減少し、「変わらない」が 8.5%、「やや減少」が 7.7%の増加となった。罰則付き時間外労働規制の適用等を見据え、各社とも労働時間の短縮に取り組んでいるものと推測される。

○経常損益

経常損益では前期比で、「やや悪化」が 10.5%減少しているが、「やや好転」も 5.1%減少しており、「変化なし」が 13.7%増加している。この傾向は先行きでも同様に、「やや悪化」が 12.3%減少しているが、「やや好転」も 5.1%減少しており、「変化なし」が 11.8%増加している。

○輸送数量全体

輸送数量全体では、前期比で「やや減少」が 8.9%減少し、「やや増加」が 2.3%増加した。先行きでも、「やや減少」が 14.4%減少し、「やや増加」が 5.9%増加した。

○営業収入(売上高)

○営業利益

○運賃・料金の水準

運賃・料金の水準については、今期の回答では無回答が多かったため正確には把握できないが、前期ほどの上昇傾向は見られない。営業収入の前期比では大きな変化は見られないが、先行きでは「やや増加」が 9.7%の増加となった。営業利益では、前期比で「やや増加」が 7.9%の増加、先行きでも「やや増加」が 15.1%の増加となっている。

運賃料金の上昇傾向が弱まり、営業収入でも大きな増加傾向が見られないにも関わらず、営業利益の先行きに大きく増加傾向が見られており、今後の注視が必要である。

トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第6回）

平成30年4月～6月期調査票

1. ドライバー数（人）

1～10人	10 社	18.2%	51～100人	8 社	14.5%
11～20人	15 社	27.3%	101～300人	2 社	3.6%
21～30人	11 社	20.0%	301人～	0 社	0.0%
31～50人	9 社	16.4%	未回答	0 社	0.0%

2. 女性ドライバー数

55 社中 9 社 16.4 % 平均人数 2.1 人

3. 1社あたりの保有台数

1～10両	5 社	9.1%	51～100両	7 社	12.7%
11～20両	17 社	30.9%	101～300両	4 社	7.3%
21～30両	12 社	21.8%	301両～	0 社	0.0%
31～50両	10 社	18.2%	未回答	0 社	0.0%

4. 取扱品目

1. 農水産品	2 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	0 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	11 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	4 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	5 社
8. 電気機械	5 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	1 社
10. その他機械（産業機械等）	6 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	3 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	4 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社
14. 科学薬品（硫酸、ソーダ等）	6 社
15. 科学肥料	0 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	10 社

17. 紙・パルプ	13	社
18. 繊維工業品	2	社
19. 食料工業品	14	社
20. 日用品	11	社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	1	社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	2	社
23. その他	13	社

トラック運送事業者における景況感調査結果(平成30年4月～6月期)

※100社中54社回答

実働率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下	
前年同期比	0	0.0%	17	31.5%	27	50.0%	10	18.5%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	16	29.6%	31	57.4%	6	11.1%	1	1.9%
先行き	0	0.0%	15	27.8%	32	59.3%	6	11.1%	1	1.9%

実車率	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下	
	前年同期比	1	1.9%	14	25.9%	30	55.6%	9	16.7%	0
前期比	0	0.0%	12	22.2%	35	64.8%	6	11.1%	1	1.9%
先行き	0	0.0%	14	25.9%	32	59.3%	7	13.0%	1	1.9%

ドライバーの過不足	1.不足		2.やや不足		3.適当		4.やや過剰		5.過剰	
	今期の状況	14	25.9%	19	35.2%	21	38.9%	0	0.0%	0
先行き	18	33.3%	24	44.4%	12	22.2%	0	0.0%	0	0.0%

採用状況	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
	前年同期比	2	3.7%	12	22.2%	32	59.3%	5	9.3%	3
前期比	1	1.9%	12	22.2%	30	55.6%	7	13.0%	4	7.4%
先行き	1	1.9%	7	13.0%	31	57.4%	10	18.5%	5	9.3%

ドライバー以外の過不足	1.不足		2.やや不足		3.適当		4.やや過剰		5.過剰	
	今期の状況	8	14.8%	17	31.5%	29	53.7%	0	0.0%	0
先行き	10	18.5%	23	42.6%	20	37.0%	1	1.9%	0	0.0%

採用状況	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
	前年同期比	1	1.9%	9	16.7%	39	72.2%	3	5.6%	2
前期比	0	0.0%	11	20.4%	37	68.5%	4	7.4%	2	3.7%
先行き	0	0.0%	13	24.1%	31	57.4%	7	13.0%	3	5.6%

所定外労働時間(休日労働を含む)	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
	前年同期比	0	0.0%	6	11.1%	39	72.2%	9	16.7%	0
前期比	0	0.0%	10	18.5%	33	61.1%	11	20.4%	0	0.0%
先行き	0	0.0%	6	11.1%	36	66.7%	12	22.2%	0	0.0%

貨物の再委託の割合	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
	前年同期比	0	0.0%	4	7.4%	40	74.1%	7	13.0%	0
前期比	0	0.0%	6	11.1%	37	68.5%	7	13.0%	1	1.9%
先行き	1	1.9%	7	13.0%	35	64.8%	8	14.8%	0	0.0%

経常損益	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	0 0.0%	11 20.4%	27 50.0%	14 25.9%	2 3.7%
前期比	1 1.9%	12 22.2%	28 51.9%	11 20.4%	2 3.7%
先行き	1 1.9%	11 20.4%	25 46.3%	14 25.9%	3 5.6%

業界の景況感	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	0 0.0%	10 18.5%	33 61.1%	10 18.5%	1 1.9%
前期比	0 0.0%	9 16.7%	32 59.3%	11 20.4%	2 3.7%
先行き	0 0.0%	9 16.7%	27 50.0%	17 31.5%	1 1.9%

	1. 良い	2. ふつう	3. 悪い
今期の水準	8 14.8%	34 63.0%	10 18.5%

一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	14 25.9%	30 55.6%	8 14.8%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	16 29.6%	29 53.7%	6 11.1%	1 1.9%
先行き	0 0.0%	14 25.9%	30 55.6%	6 11.1%	2 3.7%

取扱い1位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	1 1.9%	12 22.2%	33 61.1%	6 11.1%	0 0.0%
前期比	1 1.9%	14 25.9%	32 59.3%	4 7.4%	1 1.9%
先行き	1 1.9%	12 22.2%	29 53.7%	9 16.7%	1 1.9%

取扱い2位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	7 13.0%	25 46.3%	5 9.3%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	7 13.0%	22 40.7%	8 14.8%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	8 14.8%	21 38.9%	8 14.8%	0 0.0%

取扱い3位品目	1. 大幅に増加	2. やや増加	3. 変わらない	4. やや減少	5. 大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	6 11.1%	19 35.2%	2 3.7%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	7 13.0%	18 33.3%	2 3.7%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	6 11.1%	17 31.5%	4 7.4%	0 0.0%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	1 1.9%	17 31.5%	24 44.4%	6 11.1%	0 0.0%
前期比	1 1.9%	18 33.3%	22 40.7%	6 11.1%	1 1.9%
先行き	1 1.9%	18 33.3%	22 40.7%	6 11.1%	1 1.9%

営業利益	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	14 25.9%	23 42.6%	9 16.7%	1 1.9%
前期比	0 0.0%	19 35.2%	19 35.2%	8 14.8%	2 3.7%
先行き	1 1.9%	15 27.8%	21 38.9%	9 16.7%	2 3.7%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下
前年同期比	1 1.9%	14 25.9%	32 59.3%	0 0.0%	0 0.0%
前期比	1 1.9%	13 24.1%	32 59.3%	0 0.0%	1 1.9%
先行き	2 3.7%	19 35.2%	27 50.0%	0 0.0%	0 0.0%