

「みちラジ」による交通情報 ※NEXCO中日本管内のみ

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知\*によりお知らせする情報通信アプリです。

\*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能



通行止めの情報です。  
○インターから●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。  
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



2025年

C2 名二環・E23 東名阪道 集中工事

昼夜連続  
通行止

C2 名古屋西JCT内回り 清洲西IC

4/12<sup>土</sup> 2時 → 4/21<sup>月</sup> 24時

※清洲東IC(内回り入口)も同日程でIC閉鎖いたします。※4/1(火)~4/16(水)に榑田IC、榑JCTなど18箇所を夜間IC/JCT閉鎖をおこないます。実施日はIC/JCTによって異なります。※土・日も工事をおこないます。

昼夜連続  
車線規制

E23 東名阪道 亀山IC上下線 名古屋西IC

4/7<sup>月</sup> 0時 → 4/24<sup>木</sup> 24時

※規制区間は週によって異なります。土・日は工事をおこないません。※期間中、弥富IC~蟹江IC(下り線)で夜間通行止め、蟹江IC(下り線出口)で昼夜連続IC閉鎖、御在所SA(上り出入口)で昼夜連続SA閉鎖をおこないます。

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など  
高速道路に関する  
各種情報を  
ご確認ください。



<https://www.c-nexco.co.jp>

i Highway 中日本 (アイハイウェイ中日本)

24時間高速道路の  
道路情報を確認できます。



<https://www.c-ihighway.jp/>

目で見るハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの  
文字情報が、  
WEBサイトで  
ご覧いただけます。



<http://c-nexco.highway-telephone.jp/>

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などをスマホ・パソコンで簡単検索!

- 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間
- 主な迂回ルート など



みちまるくん

- スマートフォンからでもご利用いただけます。
- 工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

工事情報はコチラ!

名二環・東名阪道集中工事

検索



<https://chukyo.c-nexco.co.jp/mhs1-2025/>



はじめませんか? 工事時は、事前検索で快適ドライビング。

工事時に、少しでも快適に高速道路をご利用いただくために、「迂回ルート」「渋滞する時間帯」「リアルタイム所要時間」などの情報を各工事専用WEBサイトにて発信しています。最適な走行ルートやご利用時間帯を事前にご確認いただけます。

道路交通情報

工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本  
お客さまセンター



0120-922-229

上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)

公式SNS

工事規制予定や交通状況、工事の進捗を発信

NEXCO中日本 名古屋支社公式 X(旧Twitter)

@c\_nexco\_nagoya



道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011



C2 名二環、E1A 伊勢湾岸道・新名神への迂回をお願いいたします。



工事内容や高速道路に関するお問い合わせ

NEXCO中日本お客さまセンター

24時間年中無休(通話料無料)

☎ 0120-922-229

- 上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)
- 交通事故の通報は警察(110番)へ



渋滞情報をはじめ、詳しくは名二環・東名阪道集中工事専用WEBサイトをご覧ください。

- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測
- 迂回ルート
- 料金調整





**C2 名二環・東名阪道 集中工事**

昼夜連続・通行止

夜間通行止

昼夜連続・車線規制

昼夜連続 IC/SA閉鎖

夜間 IC/JCT閉鎖

**C2 名二環 名古屋西JCT 内外回り 植田IC**  
**E23 東名阪道 亀山IC 上下線 名古屋西IC**

**4/1 火 22時 → 4/24 木 24時**

工事区間

- 凡例
- 通行止
  - 昼夜連続・車線規制
  - 迂回ルート
  - 東名阪道リニューアル工事
  - 高速道路および一般有料道路
  - 国道・県道
  - IC閉鎖/JCT閉鎖/SA閉鎖
  - IC(インターチェンジ)
  - IC(方向制限のあるインターチェンジ)
  - JCT(ジャンクション)
  - PA(パーキングエリア)
  - SA(サービスエリア)

**22 夜間通行止**  
**E23 東名阪道**  
**弥富IC 下り線 蟹江IC**  
**4/18 金 23時~翌5時**

**1 昼夜連続・通行止**  
**C2 名二環**  
**名古屋西JCT 内外回り 清洲西IC**  
**2 昼夜連続IC閉鎖**  
**C2 名二環**  
**清洲東IC 内回り 入口**  
**4/12 土 2時 → 4/21 月 24時**

昼夜連続・車線規制  
**E23 東名阪道リニューアル工事**  
**弥富IC 下り線 名古屋西IC**  
**2025年1/27 日 → 2027年春頃**

**21 昼夜連続・車線規制**  
**E23 東名阪道**  
**亀山IC 上下線 名古屋西IC**  
**4/7 月 0時 → 4/24 木 24時**  
土・日を除く

**23 昼夜連続IC閉鎖**  
**E23 東名阪道**  
**蟹江IC 下り線 出口**  
**4/16 水 0時 → 4/18 金 23時**

**24 昼夜連続SA閉鎖**  
**E23 東名阪道**  
**御在所SA 上り 出入口**  
**4/7 月 21時 → 4/9 水 9時**

**C2 名二環 夜間IC/JCT閉鎖**

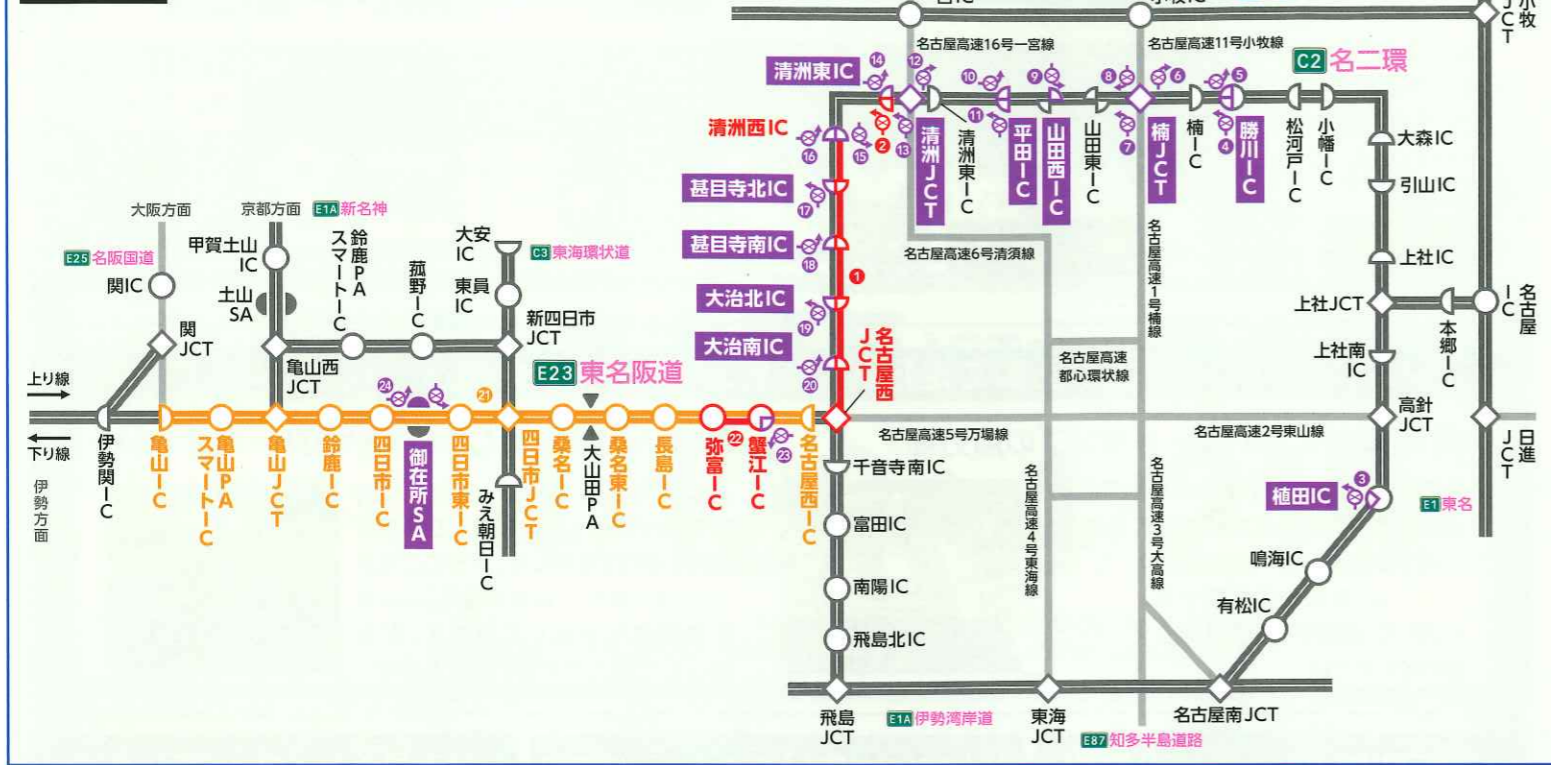
- 10 平田IC 外回り 出口
- 17 甚目寺北IC 外回り 出口
- 18 甚目寺南IC 外回り 入口
- 4/1 火 22時~翌6時**
- 3 植田IC 内回り 出口
- 15 清洲西IC 内回り 出口
- 20 大治南IC 外回り 入口
- 4/4 金 22時~翌6時**
- 11 平田IC 内回り 入口
- 12 清洲JCT
- 名古屋高速 清須線(一宮行き)から名二環(外回り)へのランプ
- 13 清洲JCT
- 名古屋高速 清須線(一宮行き)から名二環(内回り)へのランプ
- 4/7 月 22時~翌6時**
- 14 清洲東IC 外回り 出口
- 19 大治北IC 外回り 出口
- 4/10 木 22時~翌6時**
- 16 清洲西IC 外回り 入口
- 4/10 木 → 4/14 月**  
各日22時~翌6時
- 4 勝川IC 内回り 入口
- 5 勝川IC 外回り 出口
- 6 楠JCT
- 名古屋高速 楠線(小牧行き)から名二環(外回り)へのランプ
- 4/13 日 22時~翌6時**
- 7 楠JCT
- 名古屋高速 楠線(小牧行き)から名二環(内回り)へのランプ
- 8 楠JCT
- 名古屋高速 小牧線(都心環状行き)から名二環(内回り)へのランプ
- 9 山田西IC 外回り 入口
- 4/16 水 22時~翌6時**

渋滞回避 サンクス  
 料金調整 ETC  
迂回していただいた場合には通行料金を調整いたします。





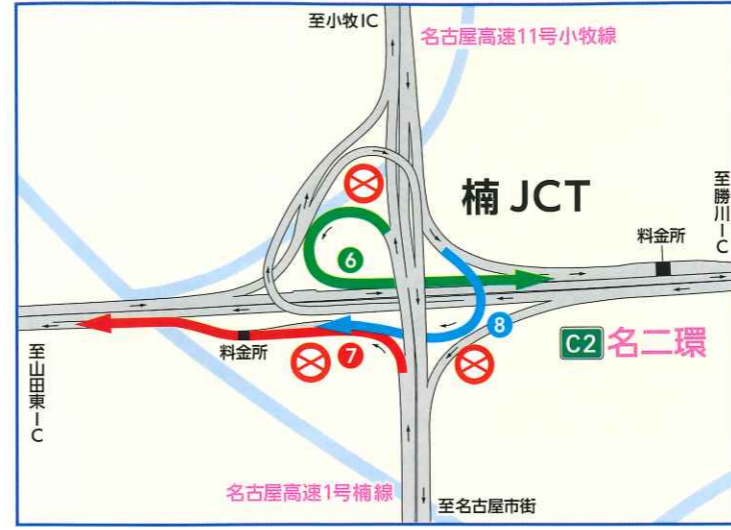
### 集中工事区間



### 楠JCT、清洲JCT 夜間閉鎖詳細図

#### 楠JCT

- ⑥ 名古屋高速 楠線(小牧行き)から名二環(外回り)へのランプ
- ⑦ 名古屋高速 楠線(小牧行き)から名二環(内回り)へのランプ
- ⑧ 名古屋高速 小牧線(都心環状行き)から名二環(内回り)へのランプ



#### 清洲JCT

- ⑫ 名古屋高速 清須線(一宮行き)から名二環(外回り)へのランプ
- ⑬ 名古屋高速 清須線(一宮行き)から名二環(内回り)へのランプ



### 工事規制カレンダー

道路名	規制方法	番号	規制区間	規制時間	4月																										
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
					火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木			
C2 名二環 夜間IC/JCT閉鎖	昼夜連続通行止	①	名古屋西JCT~清洲西IC内回り	右記カレンダー内記載																											
	昼夜連続IC閉鎖	②	清洲東IC内回り入口	右記カレンダー内記載																											
		③	植田IC内回り出口																												
		④	勝川IC内回り入口																												
		⑤	勝川IC外回り出口																												
		⑥	楠JCT 名古屋高速 楠線(小牧行き)から名二環(外回り)へのランプ																												
		⑦	楠JCT 名古屋高速 楠線(小牧行き)から名二環(内回り)へのランプ																												
		⑧	楠JCT 名古屋高速 小牧線(都心環状行き)から名二環(内回り)へのランプ																												
		⑨	山田西IC外回り入口	各日 22時~翌6時																											
		⑩	平田IC外回り出口																												
		⑪	平田IC内回り入口																												
		⑫	清洲JCT 名古屋高速 清須線(一宮行き)から名二環(外回り)へのランプ																												
		⑬	清洲JCT 名古屋高速 清須線(一宮行き)から名二環(内回り)へのランプ																												
		⑭	清洲東IC外回り出口																												
		⑮	清洲西IC内回り出口																												
		⑯	清洲西IC外回り入口																												
		⑰	甚目寺北IC外回り出口																												
		⑱	甚目寺南IC外回り入口																												
		⑲	大治北IC外回り出口																												
		⑲	大治南IC外回り入口																												
E23 東名阪道	昼夜連続車線規制	⑲	亀山IC~名古屋西IC上下線	右記カレンダー内記載																											
	夜間通行止	⑲	弥富IC~蟹江IC下り線	各日 23時~翌5時																											
	昼夜連続IC/SA閉鎖	⑲	蟹江IC下り線出口	右記カレンダー内記載																											
		⑲	御在所SA上り出入口	21時開始 9時終了																											

### 渋滞予測箇所と迂回ルート



### C2 名二環

## 渋滞回避 サンクス キャンペーン

渋滞を避けて快適 & お得に/  
迂回でPayPayポイントコードを  
もれなくプレゼント!

アプリのダウンロードはこちらから

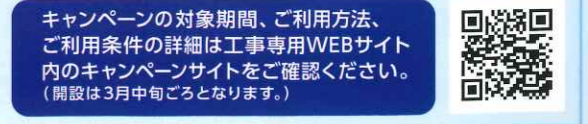


※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、迂回ルートにおいても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は Highway などをご確認ください。

C2 名二環の昼夜連続・通行止めを対象として、工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイ」からキャンペーンに参加して、工事区間を避けて指定ルートを通行いただいたお客さまに、もれなく200円分のPayPayポイントコードをプレゼント!

- [キャンペーン参加条件]
- C2 名二環(外回り)から、名古屋高速東山線・万場線を走行し、名古屋西JCTを経由して飛鳥JCTまで迂回
  - C2 名二環(外回り)を走行し、名古屋南JCTから E1A 伊勢湾岸道(下り線)を走行して迂回

キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は工事専用WEBサイト内のキャンペーンサイトをご確認ください。(開設は3月中旬ごろとなります。)





## C2 名二環 料金調整について

### ① C2 名二環(外回り)や E1A 伊勢湾岸道などへの迂回に伴う料金調整について ETC

工事期間中、C2 名二環の通行止め区間を避けるため、C2 名二環(外回り)や E1A 伊勢湾岸道などへ迂回された場合は、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

#### 対象期間

4月12日(土)2時から4月21日(月)24時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

#### 対象車種

全車種  
(ETC車限定)

#### ご利用方法

一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジット会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、あらためて調整をさせていただきます場合があります。

#### 料金調整内容

通行止め区間を避けるため、C2 名二環(外回り)や E1A 伊勢湾岸道などへ迂回された場合は、原則として、通行止め区間を迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額となるよう通行料金を調整します。(直通利用されるより通行料金がより高くなる場合のみ。)対象となる経路は、次の①、②、③をご確認ください。

①、②、③の経路については、別途指定する経路地点の組み合わせに該当する迂回ルートを行なった場合に料金調整対象となります。

- ① 名二環の外側から名二環・名古屋高速(一宮線・小牧線)を経由し、再度名二環の外側へ走行
- ② 名二環の外側を発着地とし、名二環・名古屋高速(一宮線・小牧線)へ発着する走行
- ③ 名二環・名古屋高速(一宮線・小牧線)を発着地とする走行



凡例 名二環・名古屋高速(一宮線・小牧線) 通行止め区間 走行例

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より安くなる場合は調整されません。※名古屋高速を経由した場合も料金調整の対象となりますが、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみ減額をおこないますので、工事区間を直通利用された場合の通行料金と同額とならない場合があります。(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません。)\*料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。\*平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。\*IC閉鎖・JCT閉鎖に伴う料金調整はございません。

### ② 一般道への迂回に伴う乗継調整について

通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

#### 対象期間

4月12日(土)2時から4月21日(月)24時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

#### 対象車種

全車種  
(ETC車限定)

#### ご利用方法

- 乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じETCカードでETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。
- 乗り継ぎ後の走行では、出口のフリーフローアンテナなどで通行料金が案内されますが、クレジット会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

#### 料金調整内容

高速道路を下表「乗継IC」に記載の流出ICで上記対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれる場合の通行料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより通行料金がより高くなる場合のみ。)

道路名	工事規制区間	乗継IC	
		流出IC	再流入IC
C2 名二環	清洲西IC→名古屋西JCT(内回り)	C2 名二環 山田東IC・清洲東IC・清洲西IC	C2 名二環 千首寺南IC・富田IC・南陽IC

※流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。\*通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出ICとして扱います。\*IC閉鎖・JCT閉鎖に伴う料金調整はございません。

## E23 東名阪道 料金調整について

### ① E1A 伊勢湾岸道への迂回に伴う料金調整について ETC

工事期間中、E23 東名阪道 亀山IC～名古屋西IC(上下線)の規制区間を避けるため、E1A 伊勢湾岸道へ迂回された場合は、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

#### 対象期間

4月																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木

■実施日 0時から24時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

#### 対象車種

全車種  
(ETC車限定)

#### ご利用方法

一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジット会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、あらためて調整をさせていただきます場合があります。

#### 料金調整内容

下図のエリアAとエリアBの相互間を飛鳥JCT、東海JCTまたは名古屋南JCT(以下「経路地点」)のいずれかを經由してE1A 伊勢湾岸道へ迂回いただいた場合に、エリアAとエリアBの相互間をE23 東名阪道経由で直通利用された場合の料金と同額になるように調整します。



エリアA	E23 東名阪道	桑名東IC、桑名IC、四日市東IC、四日市IC、鈴鹿IC、亀山PAスマートIC、亀山IC
	E23 伊勢道	芸濃IC、津IC、久居IC、一志嬉野IC、松阪IC、玉城IC、伊勢西IC、伊勢IC
	E42 紀勢道	勢和多気IC、大宮大台IC、紀勢大内山IC、紀伊長島IC
経路地点	E1A 新名神	孤野IC、鈴鹿PAスマートIC
	C3 東海環状道	大安IC、東員IC
エリアB	E1A 伊勢湾岸道	飛鳥JCT、東海JCT、名古屋南JCTのいずれか
	C2 名二環	一部を除くすべてのIC(名二環 名古屋本線料金所を除く)
	名古屋高速	一部を除くすべての入口・出口(一宮、一宮西春、春日、小牧、堀の内、豊山北を除く)

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに東名阪道経由で直通利用された場合の通行料金より安くなる場合、料金の調整はされません。\*東名・名神から乗り継ぎ走行の場合(名二環名古屋本線料金所経由、名古屋高速一宮料金所経由、名古屋高速小牧料金所経由)は、料金の調整はされません。\*エリアBのICで流入し、名二環または名古屋高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。\*料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。\*平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。\*料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます。(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません。)\*IC閉鎖に伴う料金調整はございません。

### ② 夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

#### 対象期間

4月18日(金)23時から翌5時まで

予備日:4月19日(土)および20日(日) いずれの場合も同時刻

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

#### 対象車種

全車種

#### ご利用方法

##### 〈ETCをご利用のお客さま〉

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジット会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

##### 〈ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)〉

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しの「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

#### 夜間通行止め時における乗継IC

道路名	工事規制区間	乗継IC	
		流出IC	再流入IC
E23 東名阪道	蟹江IC→弥富IC(下り線)	E23 東名阪道 蟹江IC	E23 東名阪道 弥富IC・長島IC・桑名東IC・桑名IC E1A 伊勢湾岸道 みえ朝日IC・みえ川越IC

※流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。\*通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出ICとして扱います。\*流出ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても通行料金の調整をおこないます。\*IC閉鎖に伴う料金調整はございません。