

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)						
自動車等	自動車	乗用	バス	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	-	0.0	100
			マイクロ	3	5	7	2	2	3	4	1	2	1	3	2	200.0	0.1	100
			普通乗用	1,178	1,226	1,097	1,059	958	859	719	662	660	696	677	-19	-2.7	26.1	57
			軽乗用	823	818	853	796	758	714	562	591	583	579	615	36	6.2	23.7	75
			小計	2,005	2,050	1,958	1,858	1,718	1,576	1,286	1,255	1,246	1,276	1,296	20	1.6	49.9	65
		貨物	大型貨物	34	29	30	29	32	22	31	31	30	27	26	-1	-3.7	1.0	76
			中型・準中・普通貨物	287	223	235	204	214	196	183	175	177	182	137	-45	-24.7	5.3	48
			中型貨物	69	46	63	24	31	26	24	33	26	35	17	-18	-51.4	0.7	25
			準中型貨物	-	-	-	59	67	55	62	63	63	60	39	-21	-35.0	1.5	-
			普通貨物	218	177	172	121	116	115	97	79	88	87	81	-6	-6.9	3.1	37
	軽貨物	415	398	375	342	352	276	264	233	251	241	241	0	0.0	9.3	58		
	小計	736	650	640	575	598	494	478	439	458	450	404	-46	-10.2	15.6	55		
	トレーラー	1	1	1	1	3	1	4	1	0	5	2	-3	-60.0	0.1	200		
	小計	2,741	2,700	2,598	2,433	2,316	2,070	1,764	1,694	1,704	1,726	1,700	-26	-1.5	65.4	62		
	特殊車	乗用	バス	15	16	10	14	14	13	10	8	4	5	9	4	80.0	0.3	60
			マイクロ	2	1	1	1	2	1	0	1	0	0	2	2	-	0.1	100
			普通乗用	41	49	48	39	46	47	16	11	22	36	46	10	27.8	1.8	112
			軽乗用	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100
			小計	59	66	61	54	62	61	26	20	26	42	58	16	38.1	2.2	98
		貨物	大型貨物	194	185	150	154	143	143	121	110	102	119	122	3	2.5	4.7	63
中型・準中・普通貨物			136	123	108	117	110	96	86	90	67	80	78	-2	-2.5	3.0	57	
中型貨物			113	106	93	76	66	57	50	51	34	51	47	-4	-7.8	1.8	42	
準中型貨物			-	-	-	34	39	34	31	31	28	23	24	1	4.3	0.9	-	
普通貨物			23	17	15	7	5	5	5	8	5	6	7	1	16.7	0.3	30	
軽貨物	19	25	17	19	13	26	20	21	27	22	19	-3	-13.6	0.7	100			
小計	349	333	275	290	266	265	227	221	196	221	219	-2	-0.9	8.4	63			
トレーラー	35	37	32	29	22	31	27	24	22	18	22	4	22.2	0.8	63			
小計	408	399	336	344	328	326	253	241	222	263	277	14	5.3	10.7	68			
ミニカー	1	1	1	1	1	1	2	0	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0			
特殊車	農耕作業用	25	22	31	32	26	29	22	24	23	18	17	-1	-5.6	0.7	68		
	大型	9	7	7	7	16	4	15	13	10	5	12	7	140.0	0.5	133		
	小型	3	5	2	8	6	4	6	12	10	6	4	-2	-33.3	0.2	133		
	小計	37	34	40	47	48	37	43	49	43	29	33	4	13.8	1.3	89		
小計	3,187	3,134	2,975	2,825	2,693	2,434	2,062	1,984	1,971	2,021	2,010	-11	-0.5	77.4	63			
二輪車	自二輪	小型二輪	125	134	138	131	126	115	131	93	103	97	104	7	7.2	4.0	83	
		軽二輪	72	70	81	69	70	59	63	47	65	83	73	-10	-12.0	2.8	101	
		原付二種	71	91	67	80	69	71	58	74	59	77	62	-15	-19.5	2.4	87	
	小計	268	295	286	280	265	245	252	214	227	257	239	-18	-7.0	9.2	89		
一般原付自転車	184	156	149	143	141	101	94	91	69	70	76	6	8.6	2.9	41			
小計	452	451	435	423	406	346	346	305	296	327	315	-12	-3.7	12.1	70			
小計	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	-23	-1.0	89.5	64			
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-			
自転車	214	255	246	225	191	209	218	172	169	159	160	1	0.6	6.2	75			
その他	4	4	3	5	3	5	2	5	5	4	1	-3	-75.0	0.0	25			
歩行者	147	174	126	147	150	138	154	115	108	104	110	6	5.8	4.2	75			
不明	9	10	5	5	6	1	2	2	1	3	1	-2	-66.7	0.0	11			
合計	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	-20	-0.8	100.0	65			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

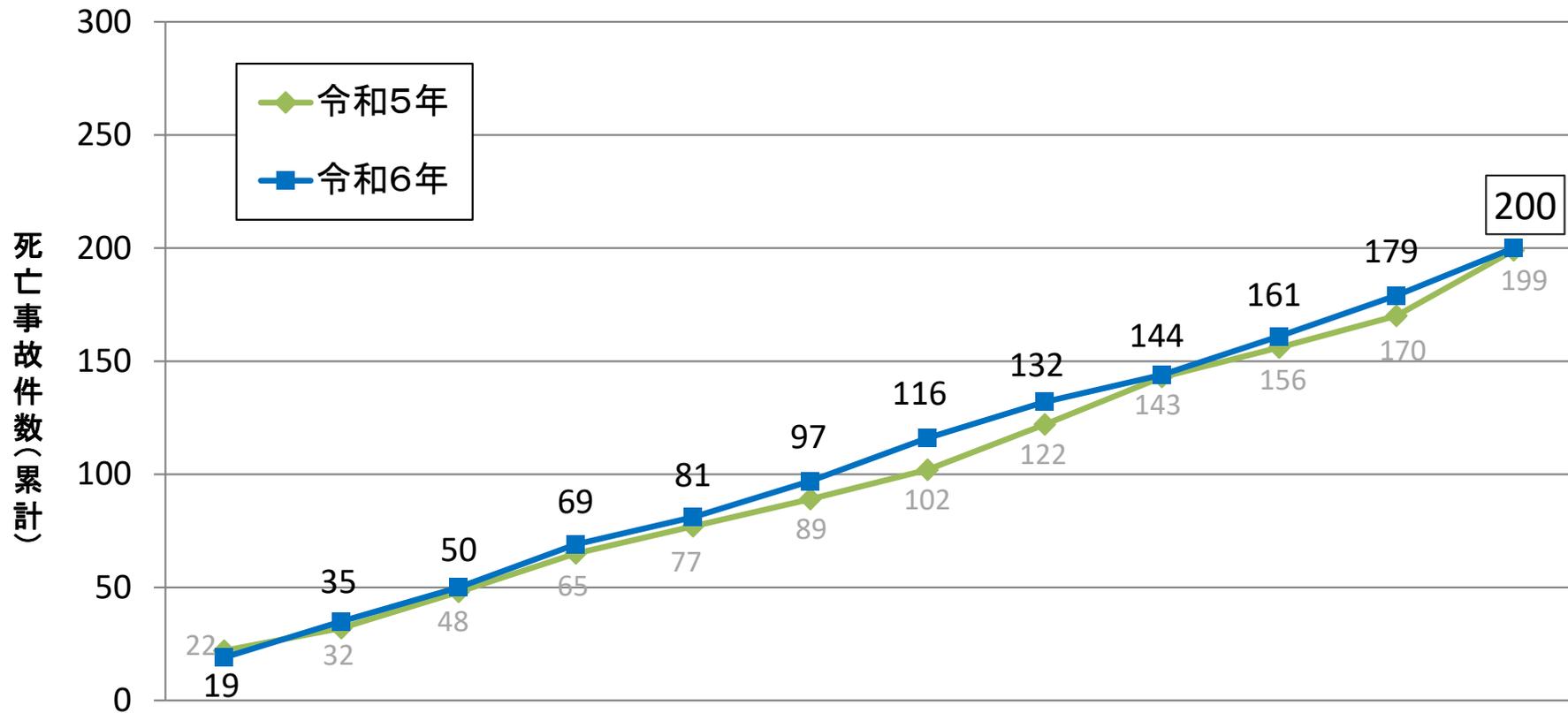
2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数



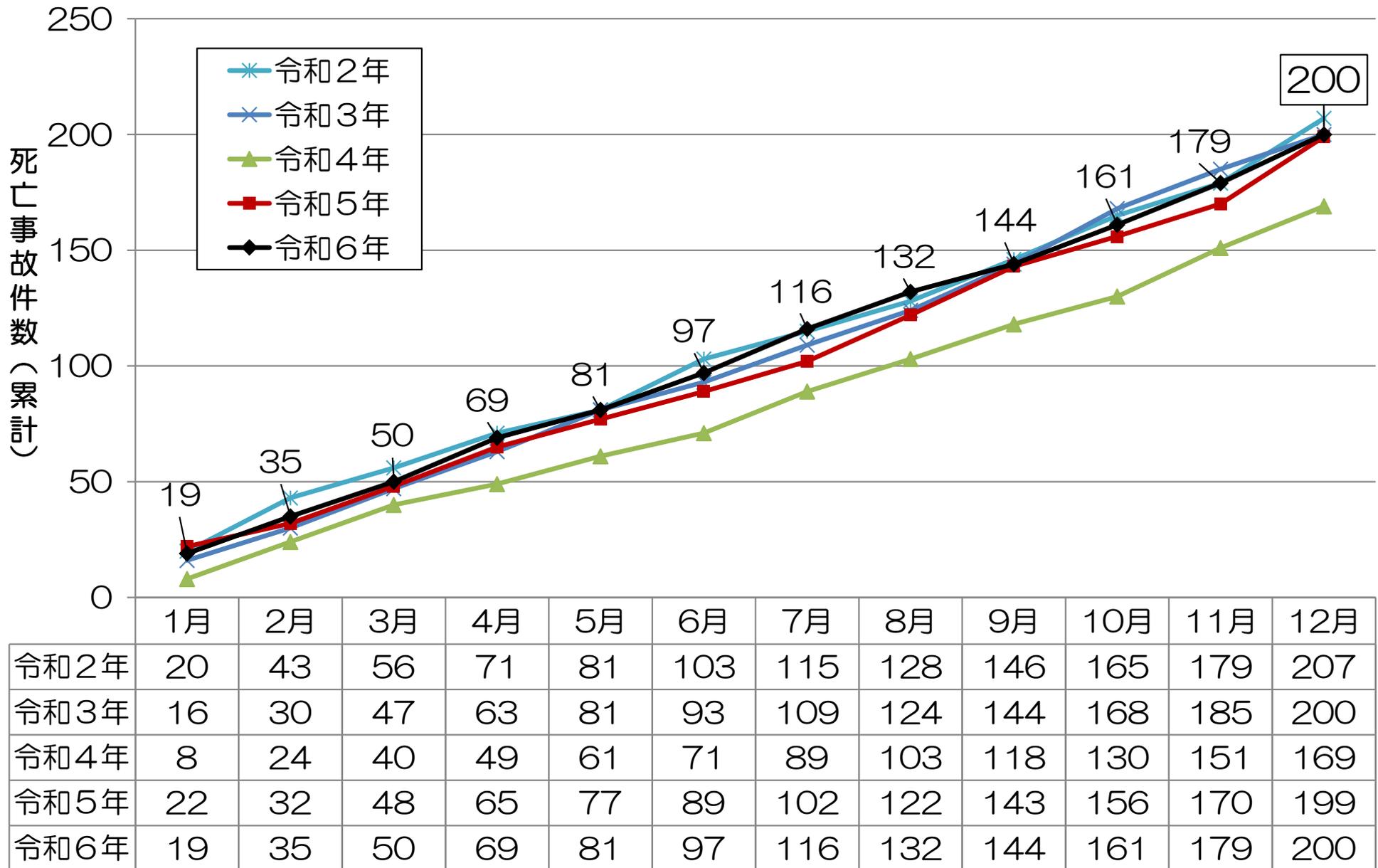
月別件数	年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
			令和6年	大型	10 (+1)	11 (+4)	9 (+1)	11 (+1)	8 (+2)	12 (+7)	12 (+2)	8 (-5)	8 (-5)	10 (±0)	14 (+4)
	中型	4 (-6)	3 (+1)	4 (-3)	5 (±0)	3 (-1)	1 (-4)	5 (+4)	6 (+2)	2 (-2)	5 (+4)	2 (+1)	7 (±0)	47 (-4)	
	準中型	5 (+2)	2 (+1)	2 (+1)	3 (+2)	1 (-1)	1 (-1)	2 (±0)	1 (±0)	1 (-1)	2 (±0)	0 (-3)	4 (+1)	24 (+1)	
	普通	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (±0)	2 (+2)	0 (±0)	1 (-1)	1 (-1)	0 (±0)	2 (+2)	1 (±0)	7 (+1)	
	計	19 (-3)	16 (+6)	15 (-1)	19 (+2)	12 (±0)	16 (+4)	19 (+6)	16 (-4)	12 (-9)	17 (+4)	18 (+4)	21 (-8)	200 (+1)	
	5年	計	22	10	16	17	12	12	13	20	21	13	14	29	199

※令和6年12月末現在／カッコ内は前年同月比

※軽トラックの件数を除く

資料: 警察庁「交通事故統計」

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(R2～R6)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」