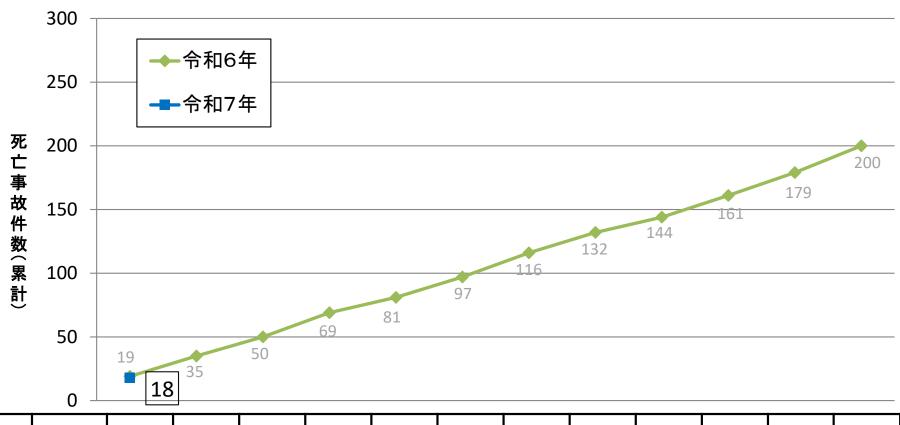
表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

																		(各年1	7.4
				年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				
第 1	当事	事者			(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
				バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0. 0	-
			乗	マイクロ	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0. 4	-
			用	普通乗用	95	94	92	90	72	72	46	49	67	59	76	17	28. 8	32. 9	80
		自家用		軽乗用	84	81	64	71	76	54	52	35	47	57	52	-5	-8. 8	22. 5	62
				小計	179	178	156	161	149	126	98	85	114	116	129	13	11. 2	55. 8	72
				大型貨物	3	2	2	3	2	2	3	3	2	0	3	3	-	1. 3	100
				 中型・準中・普通貨物	21	21	15	12	9	22	9	13	6	10	14	4	40. 0	6. 1	67
			,,,	中型貨物	2	10	0	3	0	3	1	1	0	1	1	0		0. 4	50
			貨	準中型貨物	-	-	0	1	2	7	5	3	5	2	6	4	200. 0	2. 6	-
			物	普通貨物	19	11	15	8	7	12	3	9	1	7	7	0	0.0	3. 0	37
				 軽貨物	32	34	33	38	28	25	26	23	26	26	14	-12	-46. 2	6. 1	44
				小計	56	57	50	53	39	49	38	39	34	36	31	-5	-13. 9	13. 4	55
			トレーラー		0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
		L	小言		235	235	206	214	188	175	136	124	148	152	160	8	5. 3	69. 3	68
	自			バス	3	2	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	-	0. 4	33
			乗	マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	_
	1		用	普通乗用	5	3	3	4	2	2	2	2	0	4	3	-1	-25. 0	1. 3	60
自		事業用		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	_
				小計	8	5	4	5	3	3	2	2		4	4	0			
				大型貨物	8	10	10	12	8	10	10	2	9	10	8	-2	-20. 0	3. 5	100
_					11	13	8	12	5	10	6	6		9	10		11. 1		
車				中型貨物	10	11	8	8	5	3	5	3		4	6	2	50. 0		60
等			貨	** 準中型貨物	_	_	0	4	0	6	1	2		5	3	_			
·			物		1	2	0	0	0		0	1		0		1	-		
				軽貨物	1	3	1	4	3	0	1	4	3	1	3	2	200. 0		
				小計	20	26	19	28	16	20	17	12		20	21	1			<u> </u>
				トレーラー	3	3	2	2	0		2	1		1	2		100. 0		
			小計		28	31	23	33	19	23	19	14	25	24	25				89
		ミニカー			0	0	0		0		0	1			1				_
				———————— 耕作業用	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0					-
		特殊	大型		1	1	0	3	1	1	1	4	0	1	5	4	400. 0	2. 2	500
		車	小型		0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0. 0	_
		L	小言		1	1	2	5	1	1	2	4		1	5		400.0		
	L	小計			264	267	231	252	208	200	157	143	174	177	191				
		-		型二輪	5	6	3	3	4	4	6	4		1	5		400. 0		
		自軽		二輪	2	6	5	3	7	5	3	4	3	5	2	-3	-60. 0	0. 9	100
	二輪	-		寸二種	6	4	7	5	8	5	6	4		4			-25. 0		
	車	L	小言		13	16	15	11	19		15	12		10					<b>.</b>
	ŀ			· <u>·</u> 付自転車	13	14	9	13	7	11	8	2		7	6		-14. 3		
	L	小計			26	30	24	24	26		23	14		17	16				
L	小計				290	297	255	276	234	225	180	157		194					
			付戶		-	-	-	_	_	-	-	_	_	0					
自転				- 2 1	21	18	13	11	15	16	10	9	6	9			-11. 1		
その					0	1	1	1	0		0	1		0					
歩行					21	12	7	21	11	17	6	11		9				0.0	
不明					1	0	0	0	0		0	0		0					
合計					333	328	276		260		196	178		212				100. 0	
		W ~~	ski	(家)は 前年同期と比			210	309	200	200	190	170	209	212	201	13	J. U	100.0	US

注 1 増減数 (率) は、前年同期と比較した値である。 2 指数は、平成27年を100としたものである。 3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。 4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

## 事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数



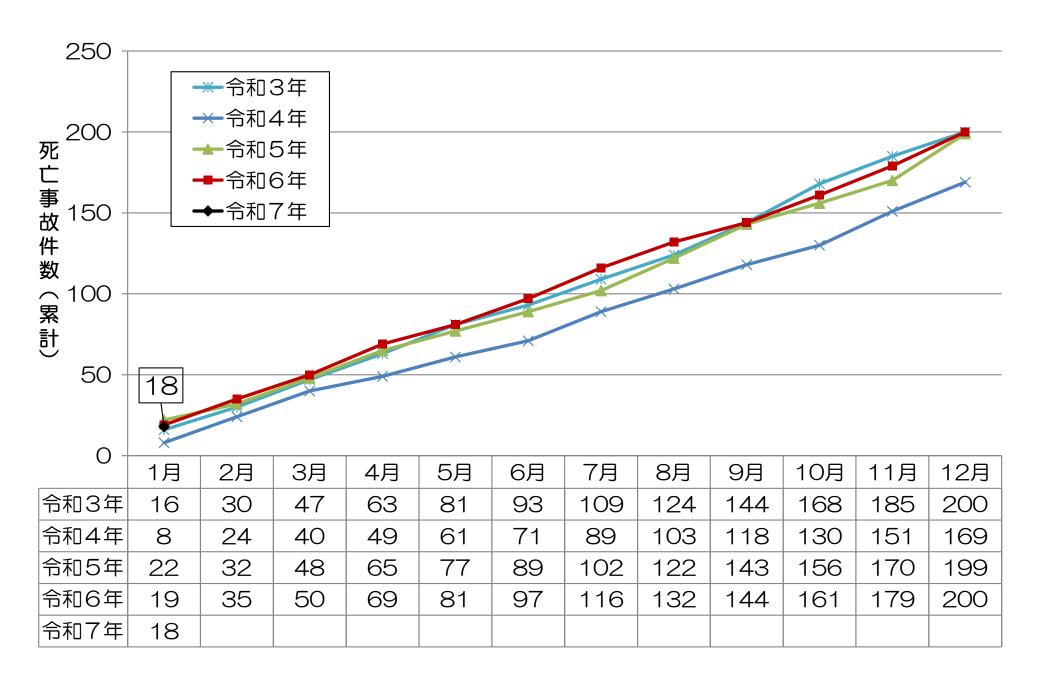
月別件数	年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
	令和 7年	大型	8 (-2)												8 (-2)
		中型	6 (+2)												6 (+2)
		準中型	3 (-2)												3 (-2)
		普通	1 (+1)												1 (+1)
		計	18 (-1)												18 (-1)
	6年	計	19	16	15	19	12	16	19	16	12	17	18	21	19

※令和7年1月末現在/カッコ内は前年同月比

※軽トラックの件数を除く

資料:警察庁「交通事故統計」

## 事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(R3~R7)



資料:警察庁「交通事故統計」