

2025年

E8 北陸道リニューアル工事



米原IC ◀上下線▶ 朝日ICの17区間

昼夜連続
対面通行規制/車線規制

夜間通行止

終日 IC/PA閉鎖

新しく、強く、進化する。

新手取川橋
リニューアルプロジェクト

小松IC ◀上下線▶ 美川IC

通年工事実施中

5/7水 → 12/12金



ご利用時間の変更などのご検討をお願いいたします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせ

NEXCO中日本
お客さまセンター

24時間年中無休(通話料無料)



0120-922-229

●左記電話をご利用にならない場合は
052-223-0333(通話料有料)
●交通事故の通報は警察(110番)へ



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が進行する高速道路に再施工や補修をおこない、長期にわたって健全に保つための工事です。

渋滞情報をはじめ、詳しくは
北陸道リニューアル工事
専用WEBサイトを
ご覧ください。

- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測 ●迂回ルート
- 料金調整



工事区間と渋滞予測

工事期間中は渋滞が予想されます。

渋滞予測情報

にて、渋滞時間や渋滞長をご参考いただき、お出かけ時間の変更や公共交通機関のご利用などのご検討をお願いいたします。



詳しくは北陸道リニューアル工事専用WEBサイトをご覧ください。



渋滞予測情報

期間中の平均的な渋滞長

■は渋滞時間、■はピーク渋滞時間

期間中の最大渋滞長

■は渋滞時間、■はピーク渋滞時間

1	米原IC 下り 木之本IC 5/7* → 12/12* 8月7日(木)~8月17日(日)を除く	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	10月中旬 ± 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
2	長浜IC 上り 敦賀JCT 5/7* → 12/12* 8月7日(木)~8月17日(日)を除く	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	9月、10月、11月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
3	木之本IC 上り 敦賀IC 5/7* → 11/30日 8月7日(木)~8月17日(日)を除く	上り 下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	7月、9月、10月、11月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 7月、10月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
木之本IC 下り 敦賀JCT 夜間通行止 各日20時から翌6時 8/25日→28日 予備日 8月29日(金) 9月1日(月) 11/17日→20日 予備日 11月21日(金) 11月23日(日)				
4	敦賀IC 上下 今庄IC 8/18日 → 11/28日	上り 下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	9月、10月、11月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 9月、10月、11月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
5	今庄IC 上下 武生IC 5/7* → 12/5* 8月7日(木)~8月17日(日)を除く	上り 下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	7月、9月、10月、11月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 7月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
6	金津IC 下り 片山津IC 5/12日 → 8/7*	下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
7	加賀IC 上下 片山津IC 8/18日 → 12/1日	上り 下り	平日・土 なし 日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 平日 なし 土・日・祝日 なし	9月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 9月、10月、11月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
8	小松IC 上下 美川IC 5/9日 → 2026年12月 通年 GW期間、お盆期間および冬期間(年末年始含む)も 工事を実施します。	上り 下り	平日 5km程度 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 平日 5km程度 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	2025年 お盆期間 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 2025年 お盆期間 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
9	金沢西IC 上下 金沢森本IC 5/7* → 8/7*	上り 下り	平日 なし 土・日・祝日 なし 平日 なし 土・日・祝日 なし	なし なし
10	金沢西IC 上下 小矢部IC 8/18日 → 12/1日	上り 下り	平日 5km程度 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 平日 5km程度 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	9月、10月、11月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 9月、10月、11月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
11	金沢森本IC 上下 小矢部IC 5/7* → 8/7*	上り 下り	平日 5km程度 土・日・祝日 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 平日 5km程度 土・日・祝日 なし 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	7月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 7月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
12	富山IC 上下 立山IC 5/7* → 8/6*	上り 下り	平日 なし 土・日・祝日 なし 平日 なし 土・日・祝日 なし	7月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 7月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
13	立山IC 上下 滑川IC 5/7* → 8/6*	上り 下り	平日 なし 土・日・祝日 なし 平日 なし 土・日・祝日 なし	7月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 なし
14	富山IC 上下 滑川IC 8/18日 → 11/30日	上り 下り	平日 なし 土・日・祝日 なし 平日 なし 土・日・祝日 なし	10月、11月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 10月、11月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
15	滑川IC 上下 黒部IC 8/18日 → 12/10*	上り 下り	平日 なし 土・日・祝日 なし 平日 なし 土・日・祝日 なし	10月、11月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 なし
16	魚津IC 上下 朝日IC 5/7* → 8/6*	上り 下り	平日 なし 土・日・祝日 なし 平日 なし 土・日・祝日 なし	なし なし
17	黒部IC 上下 朝日IC 8/18日 → 11/30日	上り 下り	平日 なし 土・日・祝日 なし 平日 なし 土・日・祝日 なし	なし なし

金沢東IC(上り線:米原方面) 入口閉鎖のご案内



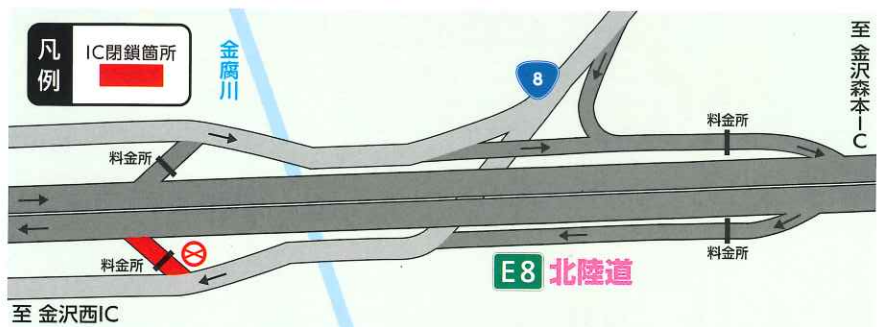
金沢西IC～金沢森本IC(上下線)と、金沢西IC～小矢部IC(上下線)の昼夜連続 対面通行規制に伴い、**金沢東IC(上り線:米原方面)入口**を終日閉鎖します。近隣ICのご利用や一般道への迂回をお願いいたします。



金沢東IC (上り線:米原方面) 入口

**終日
IC閉鎖**

**5/19^月→7/30^水
8/31^日→11/22^土**



木之本IC～敦賀JCT 道路幅の縮小のご案内



昼夜連続 対面通行規制に伴い、一部の道路幅が狭くなるため、**3.0mを超える幅の特殊車両は木之本IC～敦賀JCTをご通行いただけません。**また、同区間内の**刀根PA(上り)**を終日閉鎖します。

木之本IC～敦賀JCT(上下線)

**道路幅の
縮小**

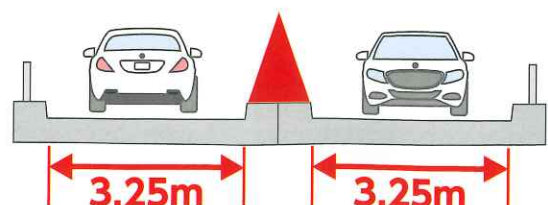
9/6^土→11/11^火

刀根PA(上り)

**終日
PA閉鎖**

**5/23^金→7/21^月
9/6^土→11/11^火**

対面通行



一般道迂回に伴う料金調整のご案内 ETC車限定

北陸道リニューアル工事期間中、敦賀JCT～長浜IC(上り線)、米原IC～木之本IC(下り線)の工事区間を避けるために一般道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

小松IC～美川IC(上下線)では工事区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、お盆期間に限り通行料金の調整をおこないます。

料金調整内容

工事区間を避けるため、対象期間内に高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)

E8 北陸道 工事区間	対象期間	乗継IC*	
		流出IC	再流入IC
① 敦賀JCT→長浜IC(上り線)	5月7日(水)0時→8月6日(水)24時	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC	E8 北陸道 小谷城スマートIC・長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC
② 木之本IC→長浜IC(上り線)	8月18日(月)0時→12月12日(金)24時	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC・小谷城スマートIC	E8 北陸道 長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC
③ 米原IC→木之本IC(下り線)	5月7日(水)0時→8月6日(水)24時 8月18日(月)0時→12月12日(金)24時	E8 北陸道 長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC・小谷城スマートIC
小松IC→美川IC(上り線)	8月7日(木)→8月17日(日)	E8 北陸道 金沢森本IC・金沢東IC・金沢西IC・白山IC・徳光スマートIC・美川IC	E8 北陸道 能美根上スマートIC・小松IC・安宅スマートIC・片山津IC・加賀IC
美川IC→小松IC(下り線)		E8 北陸道 加賀IC・片山津IC・安宅スマートIC・小松IC・能美根上スマートIC	E8 北陸道 美川IC・徳光スマートIC・白山IC・金沢西IC・金沢東IC・金沢森本IC

①～③の料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

*流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合の通行料金を踏まえETC時間帯割引を適用します。なお、2025年7月頃に運用を開始する予定となっている深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、北陸道リニューアル工事専用WEBサイトでご案内します。※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。※スマートICはETC車専用です。

対象車種 全車種(ETC車限定)

料金調整例

ご利用方法

一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

E8 北陸道 小松IC → E1 名神 一宮IC(普通車の場合)



5,000円(AD) < 5,070円(AB+CD)のため、5,000円(AD) に調整

リニューアル工事 夜間通行止めによる料金調整のご案内

通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

料金調整内容

当該通行止めにより、高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

＜ETCをご利用のお客さま＞

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

＜ETC以外でご利用のお客さま(現金などをご利用のお客さま)＞

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

E8 北陸道 工事区間	対象期間	乗継IC*1	
		流出IC*2	再流入IC*3
木之本IC～敦賀JCT(下り線)	8月25日(月)→28日(木) 各日20時～翌6時 ※予備日:8月29日(金)、9月1日(月) 各日20時～翌6時 11月17日(月)→20日(木) 各日20時～翌6時 ※予備日:11月21日(金)、25日(火) 各日20時～翌6時	E8 北陸道 長浜IC・小谷城スマートIC・木之本IC	E8 北陸道 敦賀IC・今庄IC・南条スマートIC・武生IC・鯖江IC E27 舞鶴若狭道 若狭上中IC・三方五湖スマートIC・若狭三方IC・若狭美浜IC・敦賀南スマートIC

悪天候などにより上記の対象期間に工事が実施されない場合は料金調整を実施しません。

*1 流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。*2 夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います(ETC以外でご利用のお客さまには、「乗継証明書」を発行します)。*3 流出ICで流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても料金の調整をおこないます。
※スマートICはETC車専用です。

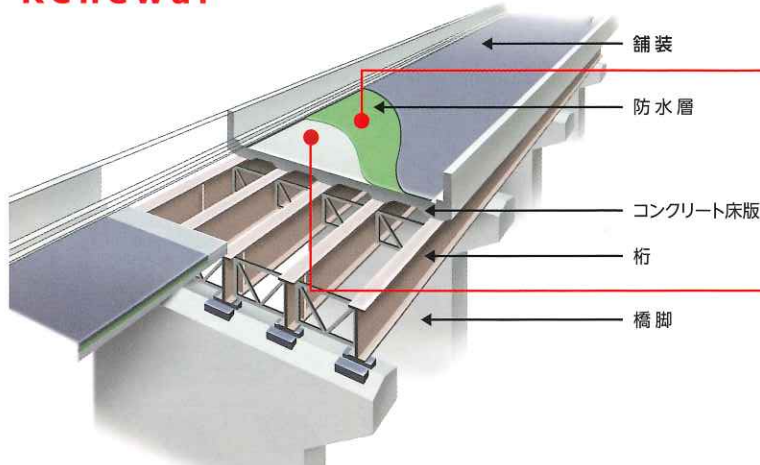
北陸道リニューアル工事は、お客さまの安全と快適性を高めるための工事です。

床版取替え工事内容



道路構造物の劣化が進む中、これまでは部分的な維持修繕や改良工事で保全してきましたが、橋梁の床版などを“新品に更新する(=取り替える)”などの大掛かりな工事を進めています。

※床版とは、自動車などの荷重を受ける橋の床部分のことです。



高性能床版防水の施工
水、塩化物がコンクリート床版に浸透するのを遮断し、劣化の進行を抑えるために、防水層に高性能な床版防水を施工します。



床版の取替え
耐久性の高い新しい床版に取り替えます。



トンネル覆工再生工事



覆工再生

老朽化したトンネルの覆工コンクリートを再生します。

覆工再生により、老朽化で低下した耐荷性能が向上します。また、トンネル内への漏水が減少することで、冬季の維持作業が軽減されます。



トンネル覆工の劣化状況

手取川橋は“新手取川橋”へと生まれ変わります。

新しく、強く、進化する。



塩害などの影響により、一部の橋梁で老朽化が進んでいます。小松IC～美川ICにある手取川橋では、老朽化した橋梁のコンクリート床版と橋げたをすべて撤去し、新しい床版と橋げたに取り替える工事をおこないます。



橋梁の橋げたの劣化状況(手取川橋)



新しい橋げた

絶滅危惧種の水鳥などの生息地となる河川の自然環境に配慮し、ほぼすべての作業を橋の上からおこなう工法を採用しています。

通行止め期間の短縮など

工事の影響を最小限に抑える取組みをおこなっています。

工事期間を短縮するため、新しい床版を現場で施工する「現場打ちコンクリート床版」ではなく、**工場であらかじめ制作した「プレキャストコンクリート床版」**を用いた工事を実施しています。



現場打ちコンクリート床版の施工



プレキャストコンクリート床版の施工

短縮

北陸道リニューアル工事 Q&A

よくいただくご質問にお答えします。

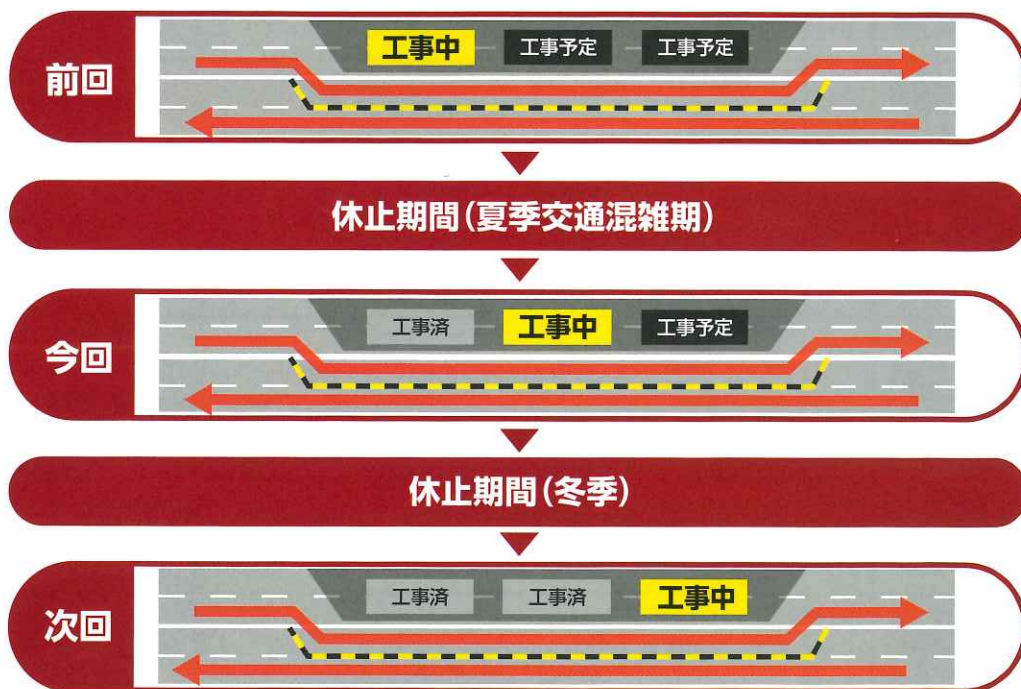
Q1 多くの区間で一度に工事をしているのはなぜですか？

A1 北陸道では、**劣化が進んだ橋やトンネルが多数ある**ことから、限られた施工能力・期間の中で**速やかに工事をするため**、安全対策を実施したうえで、複数区間での工事を一度に実施しています。

Q2 同じ区間で複数年にわたり工事をしているのはなぜですか？

A2 補修の優先度が高い順に、限られた条件の中で最大限の工事をおこなうため、**一度に施工できる箇所が限られており**、同じ区間で複数回に分けて工事を実施しています。

同じ区間で繰り返し対面通行規制をおこなう工事例



Q3 渋滞が少ない時間帯にだけ、工事をすることはできないのですか？

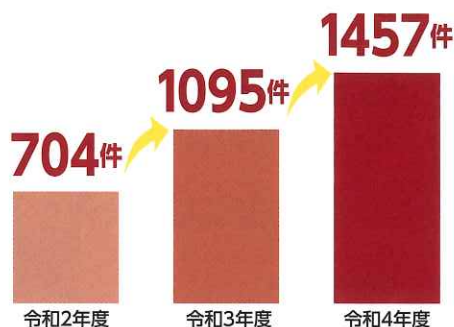
A3 老朽化した床版を撤去し、新しい床版に取り替えていく工事では、**一旦工事を始めると、すべての作業が完了するまで交通を開放できない**ことから、昼夜連続で規制をおこなっています。

今後も、長期にわたって工事が続きますが、
ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、
ご理解とご協力をお願いいたします。

工事規制機材への接触・追突事故にご注意ください!

北陸道リニューアル工事の工事規制箇所では、規制機材に接触、追突する事故などが増えています。

高速道路での工事規制内進入事故件数の推移



(令和5年 NEXCO調べ)

ハンドルをしっかりと握り、
わき見をせずに前方をよく見て

通行いただき、

早めの車線変更と規制速度の厳守をお願いします。

この工事標識を見たら、1000m先で工事中です!



渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。

渋滞時は先頭で車線をゆずり合って
交互に合流をお願いいたします。



車線をゆずりましょう。先頭で合流しましょう。

道路交通情報

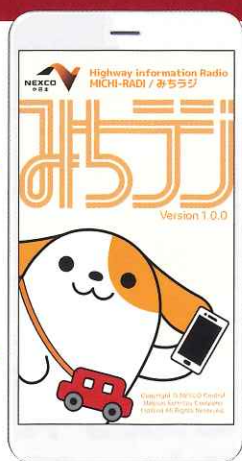
道路情報提供アプリ「みちラジ」

通行止めの情報です。

○○インターから
●●インターまでの間で、
事故のため、通行止めに
なっています。

所要時間の情報です。

現在、次のインターから
●●インターまで、
△分ほどかかっています。



高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、プッシュ通知※により音声でお知らせします。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。

いますぐダウンロード!



リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター



0120-922-229

上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011

NEXCO中日本 名古屋支社 公式X(旧 Twitter)

愛知・岐阜・三重・長野・滋賀県を
中心とした情報を発信しています。

@c_nexco_nagoya



NEXCO中日本 金沢支社 公式X(旧 Twitter)

富山・石川・福井県を中心とした
情報を発信しています。

@c_nexco_kana

